



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग I—खण्ड 1  
PART I—Section 1

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 162] नई दिल्ली, बुधवार, जुलाई 23, 1986/श्रावण 1, 1908

No. 162] NEW DELHI, WEDNESDAY, JULY 23, 1986/SRAVANA 1, 1908

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में  
रखा जा सके

Separate Pageing is given to this Part in order that it may be filed as  
separate compilation

वाणिज्य मंत्रालय

नई दिल्ली, 23 जुलाई, 1986

निर्यात व्यापार नियंत्रण

सामंजसिक सूचना सं. 14-ईओपी(पीएन)/86

विषय:—पुनर्वैधीकरण की अवधि में वृद्धि करना—प्रक्रिया।

फा० सं० 19(11)/85 ई-2—आयात एवं निर्यात नीति, 1985-88(खंड-2)के पैरा 13(8)(क)की ओर ध्यान दिलाया जाता है जिनके अनुसार निर्यात लाइसेंस के पुनर्वैधीकरण के लिए आवेदन पर विचार करते समय उक्त लाइसेंसिंग प्राधिकारी जिनने लाइसेंस जारी किया है, उसे जारी करने से 7 दिन के भीतर इस बात से संतुष्ट हो आना चाहिए कि उक्त 45 दिनों की अवधि के भीतर माल को से जाने के लिए कोई पोत उपलब्ध नहीं है।

2. स्थिति की समीक्षा करने पर यह निर्णय लिया गया है कि लाइसेंसिंग प्राधिकारी को लाइसेंस जारी होने की तारीख से 7 दिनों के बजाय 30 दिनों के भीतर पोत की गैर-उपलब्धता के बारे में अपने को संतुष्ट करना होगा।

3. तदनुसार, आयात एवं निर्यात नीति पुस्तक, 1985-88 (खंड-2) के पृष्ठ सं. 2-3 में दिया गया पैरा 13(8) और आयात एवं निर्यात प्रक्रिया पुस्तक, 1985-88 में पैरा 375(8) में दिए गए तत्संबंधी प्रावधान को निम्नलिखित द्वारा प्रतिस्थापित किया जाएगा :—

“जिस करार के मुद्दे लाइसेंस जारी किया गया है उसमें बी गई माला का पोतलदान उसकी वैधता अवधि के भीतर किया जाएगा। उन मामलों को छोड़कर, जिनमें लाइसेंस जारी करने वाला प्राधिकारी उसे जारी करने के 30 दिनों के भीतर इस बात से संतुष्ट है कि उक्त 45 दिनों की अवधि के भीतर मान को ले जाने के लिए कोई पोत उपलब्ध नहीं है, समय की कोई वृद्धि नहीं की जाएगी।

ऐसे मामले में लाइसेंस की समाप्ति की तारीख से केवल 15 दिनों तक पोतलदान करने के लिए वृद्धि उपलब्ध होगी। दूसरी कोई वृद्धि नहीं दी जाएगी अर्थात् उसके परचाह लाइसेंस स्वतः ही रद्द हो जाएगा”।

राजीव लोचन मिश्र, मुख्य नियंत्रक,  
आयात एवं निर्यात

## MINISTRY OF COMMERCE

New Delhi, the 23rd July, 1986

(Export Trade Control)

Public Notice No. 14-ETC (PN) /86

Subject :—Extension of period of revalidation—Procedure.

File No. 19 (11) /85-EII —Attention is invited to paragraph 13 (8) (a) of the Import and Export Policy 1985-88 (Vol. II) according to which the Licensing Authority which issued the licence has to be satisfied within 7 days of its issue that no ship is available for carrying the consignment(s) within the said period of 45 days, while considering the requests for revalidation of the export licence.

2. On a review of the position, it has been decided that the Licensing Authority will have to satisfy themselves with respect to the non-availability of the ship within 30 days instead of 7 days from the date of issue of the licence.

3. Accordingly, paragraph 13 (8) of the Import and Export Policy Book 1985-88 (Vol. II) appearing at pages 2-3 thereof and the corresponding provision in para 375 (viii) in the Hand Book of Import-Export Procedures, 1985-88 shall be substituted by the following :—

“Shipments of the quantity covered by the contract against which the licence has been issued shall be made within

the period of its validity. No extension of time shall be granted except in the case where the licensing authority which issued the licence, is satisfied within 30 days of its issue that no ship is available for carrying the consignment(s) within the said period of 45 days. In such an event an extension upto 15 days only from the date of expiry of the licence shall be available for effecting the shipments. No second extension will be granted i.e., the licence will lapse automatically thereafter".

R. L. MISRA, Chief Controller of Import & Exports

